TOMA IMPULSO LA OFENSIVA ALIADA EN ITALIA

Expulsaron a los Nazis de Numerosas Localidades

NUEVA YORK, 14 (ANS). — En la tercera jornada de la ofensiva en Italia los aliados se hallan en posesión, por lo menos, de ... cotas de importancia estratégica y de cinco poblaciones, según anunció esta noche la radio local.

El locutor agregó: "Las tropas de infantería norteamericana, ... el flanco extremo izquierdo, han conquistado la población de Santa María Infante, situada a poco más de tres kilómetros al norte de Minturno. En ese sector la lucha prosigue encarnizadamente.

★ AMENAZAN CORTAR LA LINEA GUSTAV

CON EL VIII EJERCITO, 14 (ANS). — Las tropas británicas ... indias han establecido una línea en la línea Gustav y amenazan obligar a los alemanes a replegarse a menos que sus contraataques consigan detener el lento pero firme avance aliado a través del valle del Liri.

Esa cuña tiene el carácter de ... brecha de más de 5 kilómetros.

Hoy todas las carreteras del frente se hallan saturadas de un ejército en movimiento. Hombres y materiales continúan pasando en flujo incesante a través de los puentes del río Rápido. Los alemanes continúan lanzando granadas de mortero en torno a esas ... y han intentado asimismo ataques nocturnos con bombarderos en picada, pero con escasos resultados.

★ FIRME AVANCE

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 14 (ANS). — Las tropas británicas e indias al atacar las posiciones de la línea Gustav, en el valle del río Liri, han logrado realizar un avance de kilómetro y medio.

Desde el angosto espacio de la cabeza de puente establecida a lo largo de unos 6 kilómetros y medio, en la orilla occidental del río Rápido, dichas tropas han llegado al pueblo de Panaccioni.

Las tropas francesas del V ejército en sus persistentes ataques en las montañas, en el sector superior del río Garellano han ocupado el Monte Majo, que les proporciona un puesto de observación dominante sobre el valle. Los franceses han ocupado además cinco alturas, después de superar la tenaz resistencia de la ... división de infantería germana.

Tres poblados han caído en poder de esas tropas. Entre ellos ... de Castelforte que era el principal baluarte de la defensa alemana en la zona del Garellano.

Al flanco derecho de las fuerzas francesas las tropas norteamericanas se hallan trabadas en encarnizada lucha contra los efectivos de la 94 división germana de infantería. Se libran combates en el pueblecillo de Santa María Infanta y la cercana población ... Tame ha cambiado tres veces de mano, en el curso de pocas horas desde el viernes, pero los alemanes lograron reconquistarla.

Continúa la encocada lucha por las faldas de tres colinas que se ... en la misma zona. Los alemanes resisten tenazmente los ataques norteamericanos dirigidos contra las cimas de las mencionadas colinas.

Al norte de Cassino se libra una de las luchas más violentas de todo el frente de batalla.

En ese lugar, las tropas de la primera división de paracaidistas alemanes, veteranos de Cassino, han realizado cinco contraataques contra los soldados del octavo ejército, que se mantienen en un ... Esta batalla de montañas se extiende hasta bien al oeste de Cassino.

Sigue la resistencia alemana en las principales defensas de la línea Gustav, en la zona central del valle del Liri, donde los soldados británicos e indios realizan un pequeño avance, introduciendo una cuña.

★ ACCIONES AEREAS

NAPOLES, 14 (ANS). — Los bombarderos pesados de las fuerzas aéreas aliadas, volando como elementos de avanzada de la nueva ofensiva terrestre, han asestado al enemigo dos recios golpes al atacar los puestos de mando alemanes, situados muy a retaguardia de la línea de fuego, a 70 kilómetros de Roma.

El doble ataque sobre esos dos centros, capitales del adversario, constituyen la fase más destacada de las operaciones acometidas en las últimas 24 horas por la fuerza aliada en el Mediterráneo. ... aviones realizaron más de ... salidas de vuelo.

★ COMUNICADO ALIADO

ARGEL, 14 (ANS). — El comunicado del comando aliado en el teatro de guerra del Mediterráneo señala lo siguiente:

"Los cañones de las unidades de la flota aliada sigue apoyando eficazmente a las fuerzas de tierra, en sus vastas operaciones en el flanco izquierdo del sector del Quinto ejército.

Los ataques de las fuerzas del Quinto y Octavo ejércitos contra la línea Gustav, progresaron ayer considerablemente, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo. La lucha en la cabecera de puente del octavo ejército a través del Rápido, siguió anoche satisfactoriamente, siendo tomadas varias posiciones estratégicas en el frente del Quinto ejército. Dichas posiciones fueron consolidadas.

La localidad de Castelforte, fué conquistada por las tropas aliadas.

Aviones de bombardeo continúan atacando ayer las comunicaciones y concentraciones de tropas enemigas en el centro y sud de Italia. Los cazas aliados realizaron ... salidas en apoyo de las fuerzas de tierra, atacando numerosos objetivos ferroviarios. En el ... yugoeslavo, también fueron atacados importantes objetivos del enemigo. La aviación aliada destruyó varios aparatos alemanes en la zona de lucha.

Anoche fueron bombardeados Orvietto y Arezzo, así como otros objetivos de importancia del adversario. Fueron destruidos doce aparatos enemigos. Perdimos ocho aviones. Además, fueron abatidos tres cazas alemanes en una incursión. La aviación de las Naciones Unidas efectuó 2.800 salidas durante el día de ayer."

HABLARA POR RADIO, HOY, EL Gral. FARRELL

BUENOS AIRES 14. (ANS.).— Como se anunció oficialmente, mañana a las 21 el primer magistrado de la Nación, general Edelmiro J. Farrell, se dirigirá por radiotelefonía al pueblo del país para pedirle su colaboración en la magna obra de ayuda a las provincias necesitadas, la cual se desarrollará en base a un vasto plan que el P. E. está preparando por intermedio de todos sus departamentos y mediante los valiosos y patéticos informes que el Presidente de la Nación ha obtenido personalmente en su reciente jira por las regiones andinas.

INCENDIOSE UN TREN EN LA PCIA. DE SALTA

SALTA 14. (ANS.).— Esta madrugada se produjo un grave accidente ferroviario al sur del kilómetro 1003 situado entre las estaciones General Güemes y Campo Santo, del ramal de los FF. CC. del Estado.

El tren No. 534 de carga, conducido por el maquinista Tomás Alzamora, el foguista César Romero, el pasalista Julio Ibarra y el guarda J. Alfaro, conduciendo varios vagones y tanques de nafta, cargamento de tabaco y varias jaulas con hacienda, al llegar al citado kilómetro y por causas no bien esclarecidas todavía, sufrió el descarrilamiento de uno de los tanques que fué arrastrado alrededor de 150 metros, originándose un incendio que se propagó rápidamente a todo el convoy.

Los vagones cargados con tabaco quedaron destruidos totalmente, pereciendo carbonizada parte de la hacienda, mientras que el ganado que consiguió huir de su encierro se dispersó por los montes. A consecuencia de este accidente hubo dos muertos: el guarda Alfaro y un linyera aún no identificado, cuyos cadáveres fueron hallados carbonizados. Además hubo dos víctimas de quemaduras graves: el maquinista Alzamora y el foguista Romero.

RECHAZO PROPUESTAS UN SINDICATO OBRERO

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — Se reunió esta mañana la asamblea del Sindicato Luz y Fuerza de los obreros de la Compañía Italo Argentina de Electricidad.

Se resolvió rechazar los aumentos propuestos por la citada empresa y el porcentaje de conciliación ofrecido por la Secretaría de Trabajo y Previsión, dándose un voto de aplauso "por las gestiones realizadas a la Junta de Gobierno de la citada entidad, facultándose a la misma para que insistiera ante la mencionada repartición en demanda del reconocimiento del primitivo pliego de condiciones.

Finalmente la asamblea aplaudió la obra que viene cumpliendo el Presidente de la Nación y el Ministro de Guerra y Secretario de Trabajo y Previsión.

Un Hombre de Fortuna Muere Miserablemente

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — La policía procedió al sepelio de los restos de Felipe Bendiz, que se domiciliaba en una modestísima tienda situada en la calle San Martín 830, de la localidad de San Fernando, cuyo fallecimiento fué comprobado después de tres días de haberse producido su deceso, sin asistencia médica y en el mayor desamparo.

Las autoridades comprobaron que en el interior de la vivienda Bendiz guardaba una libreta bancaria con $ 47.000, importe de un premio de lotería, y la suma de $ 520 en efectivo.

ATERRIZAJE FORZOSO EN LA P. DE CORDOBA

RIO CUARTO 14. (ANS.).— En las últimas horas de la tarde de ayer, al agotársele el combustible, un avión civil piloteado por el doctor Rosa Ferrari, que llevaba como pasajero al señor Héctor Placenes, realizó un aterrizaje forzoso entre las localidades Las Acequias y San Ambrosio.

Al tocar las vías del ferrocarril la máquina capotó, sufriendo el piloto lesiones leves y de carácter reservado su acompañante.

El aparato había partido de la base de Paganini, en Rosario.

UN PASO A NIVEL CRUZANDO UN AERODROMO



En una base del Comando Costero Inglés de las R. F. A., se encuentra el único paso a nivel de un ferrocarril sobre un aeródromo. La sincronización de las señales ha impedido los accidentes.

Mensajes de Congratulación se Enviaron al Gobierno Paraguayo

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — Con diversos actos fué conmemorado en la fecha el 133o. aniversario de la independencia del Paraguay.

Con este motivo el primer magistrado de la Nación envió el siguiente telegrama al general Morínigo:

"En este nuevo aniversario de la independencia de la República del Paraguay, me complace altamente rendir a su glorioso pueblo, en la persona de su ilustre presidente, el homenaje cordial de todos los argentinos y el saludo amistoso del gobierno que presido. Con estos sentimientos renuevo el recuerdo amistoso de vuestra grata presencia entre nosotros y hago votos por que la acción de vuestro gobierno siga traduciéndose en nuevos y repetidos actos de amistad entre los dos pueblos".

Por su parte el canciller, general Peluffo, remitió el siguiente mensaje a su colega del país hermano:

"En esta fecha gloriosa acepte V. E. mi saludo cordial y mis votos por la prosperidad de la nación paraguaya, sentimientos con los cuales me repito de vuestro noble pueblo afectuoso amigo".

Como siempre, la festividad patria del país hermano ha sido motivo para que los argentinos pusieran de manifiesto los vínculos fraternales que los unen con la República del Paraguay, vínculos que han tenido exteriorizaciones significativas.

UN BALANCE A LOS CUATRO AÑOS DE LA INVASION DE HOLANDA

LONDRES, 14. (Especial). — Han cumplido cuatro años desde que los alemanes invadieron Holanda. El país había guardado una neutralidad rigurosa; su gobierno con una corrección impecable, había mantenido dicha neutralidad, aún sabiendo que prácticamente toda la población odiaba los procedimientos nazis. El gobierno se había negado a consultas militares con el gobierno amigo de Bélgica, aún en previsión del caso hipotético de un ataque por parte de Alemania.

Los alemanes lo sabían; sin embargo, atacaron. Y el ataque se realizó con el total desprecio de las leyes internacionales que caracteriza a los nazis. Fué un ataque alevoso, traicionero, en que se usaron artimañas tan soeces como el uso de uniformes militares y civiles holandeses, disfraces de mujeres, de sacerdotes. La destrucción de Rotterdam se realizó después de la capitulación de dicha plaza. Todo ello lo comprueban documentos oficiales fidedignos.

Veamos ahora el balance de los cuatro años de dominación alemana en Holanda: dominación que, huelga decirlo, hizo caso omiso de toda regla del Derecho de las Naciones.

Unos veinte mil holandeses han sido ejecutados por los alemanes. Esta cifra no se refiere, por lo tanto, a holandeses muertos en los cinco días de guerra o aún en refriegas callejeras, motines, luchas de guerrillas, sino a holandeses ejecutados a sangre fría por las fuerzas de ocupación.

La parte judía de la población, unas 120.000 personas, ha sido exterminada en su mayor parte, expoliada en su totalidad, mutilada parcialmente, desterrada el resto al este de Europa.

Centenares de millares de trabajadores holandeses han sido llevados a Alemania y obligados a trabajar en las industrias bélicas, es decir contra su Gobierno legítimo, contra su país, contra sus aliados, y para sus enemigos.

La mayor parte de los artículos alimenticios que producía Holanda han sido llevados a Alemania con el resultado que el pueblo holandés está hambriento, extenuado.

Las materias primas, los tejidos, la ropa de vestir y de cama han sido llevados a Alemania, así que el pueblo holandés está harapiento y sufre del frío.

Las maquinaria, las instalaciones portuarias movibles, los rodados, las embarcaciones, holandeses han sido llevados a Alemania.

El ganado holandés, las aves de corral, los productos de la pesca de Holanda han sido llevados a Alemania.

Aldeas y pueblos, barrios enteros de las ciudades costaneras holandesas han sido demolidos para hacer lugar a fortificaciones alemanas; los materiales han sido llevados a Alemania; las regiones costaneras han sido inundadas.

Los museos, las galerías de arte, las colecciones privadas han sido saqueados, siendo los tesoros de arte llevados a Alemania.

Lo que queda de la población holandesa vive bajo una tiranía insoportable, bajo un régimen político odioso, insano, contrario a su ideología; lo que aparentemente queda de administración propia ha sido confiado por el enemigo a elementos traidores, despreciados por todo el pueblo holandés.

He aquí el pasivo del balance. Ahora, el activo:

Los holandeses están decididos, más que nunca, a reconquistar su libertad, su independencia, y saben que lo van a conseguir.

Aman más que nunca, con verdadero frenesí, a su Reina, su dinastía. Odian y desprecian apasionadamente a todo lo que es alemán, nazi. Saben que la victoria está cerca; que del nazismo no quedará dentro de poco sino un montón de ruinas.

Y saben que Holanda resurgirá, más libre, más unida, más progresista que nunca. He aquí el saldo del balance.

El Orden

AÑO XVII ★ Nº. 5877 ★ SANTA FE, lunes 15 de mayo de 1944 ★ 12 PAGINAS Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

BOMBARDEAN RECIAMENTE EL NORTE DE ITALIA

Ha Vuelto la Calma en el Frente Soviético-Alemán

MOSCU, 14 (ANS). — El comunicado soviético de esta noche anuncia: "Hoy no hubo cambios de importancia en el frente. Fueron destruidos 14 tanques alemanes y 25 aviones. Formaciones importantes de aparatos de gran radio de acción atacaron las concentraciones de trenes militares y depósitos de material de guerra de los alemanes en el empalme ferroviario de Brest Litovsk y en Polotsk y la estación ferroviaria de Narva, causándose grandes incendios".

★ PANORAMA GENERAL

MOSCU, 14 (ANS) — Al tiempo que rechazan los ataques alemanes en la zona de Stanislawow, cada vez menos intensos, las fuerzas soviéticas trasladan a los frentes de Rumania las unidades que conquistaron Crimea, esperándose una nueva ofensiva hacia el corazón de ese país y los vitales yacimientos petrolíferos de Ploesti.

La tensión aumenta en los frentes rumanos y todo indica que no pasará mucho tiempo antes de que se inicie la nueva ofensiva. La aviación soviética está desarrollando los ataques previos para ablandar las defensas enemigas, y durante el día de ayer bombardeó concentraciones de fuerzas alemanas y rumanas, destruyendo 12 tanques, nueve automóviles blindados y 30 camiones, y voló además, dos grandes depósitos de municiones. También ha estado activa la Luftwaffe en esa región, librando combates con los aviones rusos.

Según las últimas informaciones del frente sur, las tropas soviéticas que se hallan en disponibilidad después de la conquista de Sebastopol, están en marcha por la costa del mar Negro y a través del Dniester inferior a fin de tomar posiciones para la nueva ofensiva.

Constantemente cruzan el Dniester grandes cantidades de soldados, tanques, cañones y otros pertrechos.

Los alemanes, previendo la proximidad de estos ataques rusos, han estado lanzando fuertes embestidas contra las líneas del ejército rojo, a fin de desbaratar sus preparativos, tanto al Este de Stanislawow como en los sectores de Jassy y de Tiraspol, pero de estos dos no se tienen noticias de nuevas ofensivas enemigas y en la zona sureste de Stanislawow ha disminuido la violencia de las mismas. En todos los casos, los germanos fueron rechazados por los soviéticos y sufrieron elevadas pérdidas.

La aviación rusa, mientras tanto, prosigue desarrollando gran actividad, no sólo entre el frente rumano, sino también sobre el extremo norte. El comunicado de anoche dice que el jueves los aeroplanos nacionales atacaron a un convoy alemán en el mar de Barents, frente a un puerto septentrional de Noruega y hundieron a dos barcos de transporte, con un total de 12.000 toneladas, y cuatro embarcaciones de patrullaje; averiaron a dos transportes y dos destructores, y derribaron a seis aviones alemanes.

★ COMUNICADO NAZI

LONDRES, 14(ANS). — La radio, emisora de Berlín dió a conocer el siguiente comunicado:

"Desde la península de Crimea, durante el día, se trasladaron a tierra firme los restos de tropas germanas y rumanas que se encontraban allí desde el 1o. de noviembre de 1943. Los soviéticos se lanzaron al asalto de las débiles defensas alemanas con fuerzas muchas veces superiores en número. Solamente una vez se hizo necesario retirar las fuerzas a un estrecho círculo defensivo establecido alrededor de Sebastopol. Allí fracasaron todas las intentonas hechas por los soviéticos para destruir la guarnición germana y emplearon 29 divisiones de fusileros, varias divisiones de artillería blindada y brigada de marinería de desembarco que experimentaron grandes bajas".

"Formaciones de cazas y cazabombarderos prestaron ejemplar apoyo a las fuerzas defensivas que se hallaban trabadas en lucha y entre el 8 de abril y el 12 de mayo solamente, se destruyeron 604 aviones enemigos, 194 tanques y 113 cañones.

"En operaciones de transporte sin rival de carácter único, las unidades germanas y rumanas de la armada de guerra y de la marina mercante, como también transportes de la Luftwaffe, trajeron a tierra firme a tropas germanas y rumanas que se encontraban luchando en Crimea.

CUMPLE 90 AÑOS LA BOLSA DE CEREALES

BUENOS AIRES 14. (ANS.).— Mañana celebrará el 90 aniversario de su fundación la Bolsa de Cereales.

Con tal motivo por la mañana, en el salón de operaciones de la entidad, se hará entrega de medallas a los ex presidentes de la misma. Por la noche, en el Plaza Hotel, será servido un banquete, al que asistirá especialmente invitado el Ministro de Agricultura.

NUEVOS TEMBLORES EN LA PCIA. DE SAN JUAN

SAN JUAN, 14 (ANS). — Un nuevo temblor de tierra se sintió esta madrugada en la provincia, reproduciéndose, más tarde, pero también sin consecuencias de mayor importancia.

PREMIADO CON LA "VICTORIA CROSS"



El primero en recibir la "Victoria Cross", durante la campaña de Italia, fué el capitán Paul Trinquet, oficial franco canadiense a quien se ve posando para el pintor oficial del ejército, capitán Henry Carr. La más alta condecoración británica le fué concedida al capitán Trinquet por su extraordinario comportamiento en un sector del 8o. ejército.

RECIA BATALLA LIBRAN EN LOYANG

CHUNKING, 14, (ANS). — Las fuerzas japonesas lanzaron más de doscientos tanques en la batalla que se libra en Loyang, de acuerdo con el anuncio oficial que se hizo en esta capital.

"En las zonas al sur y oeste de las defensas exteriores de Loyang —añade—, se luchó encarnizadamente durante toda la noche, hasta la mañana del 12 de Mayo. El número de tanques enemigos que se encuentran en acción allí, asciende ahora a 200. Nuestras tropas lucharon cuerpo a cuerpo con el enemigo en la margen sur del río Lo, y en un sector a tres kilómetros al oeste, y cinco kilómetros al nordeste de ese lugar. Las bajas fueron crecidas por ambas partes.

"Unidades enemigas que avanzaban sobre la ciudad de Mianchin, penetraron en ella el 12 de Mayo. Sin embargo, continúa la lucha en los alrededores".

★ RESISTENCIA CHINA

CHUNKING, 14 (ANS). — Las tropas japonesas que operan en las zonas meridionales de Loyang, en la provincia de Honan, no han logrado aún irrumpir a través de las poderosas defensas chinas.

Otras columnas niponas que marchan hacia la ciudad desde el este y el sudeste vienen progresando considerablemente y se opina en los círculos militares que la caída de Loyang es cosa inevitable.

Las tropas japonesas que cruzaron el Río Amarillo y cortaron el ferrocarril de Lunghai, al oeste de Loyang, se encuentran ahora a 120 kilómetros de Tungwan.

Loyang es una ciudad amurallada, bien conocida en los anales históricos, pues en varias ocasiones ha sido convertida en capital de China. Hasta el comienzo de las hostilidades chino japonesas era un importante puerto de enlace entre el norte de China y Canton, en el sud y el punto de escala entre Shangai y Lanchow, en la China noroccidental.

Son muy pocos los extranjeros residentes en Loyang si se exceptúan algunos misioneros y aún se cree que la mayoría de ellos salieron ya de la ciudad, aunque en realidad se carece de informaciones exactas.

★ DISCURSO DE TOJO

MELBOURNE, 14 (ANS). — La agencia oficial japonesa reproduce hoy el discurso pronunciado por el general Hideki Tojo en la capital del Japón.

Un Aviso Radial a la Población Civil

LONDRES, 14 (ANS). — Con un fuerte viento azotando el Canal de la Mancha la aviación aliada rompió, bien entrada la tarde de hoy, una tregua de 30 horas en la ofensiva aérea contra el continente europeo.

Los aparatos del comando de costas británico atacaron un convoy alemán de cuatro mercantes que bordeaban la costa holandesa, alcanzando con sus torpedos a dos de ellos. Quedó fuertemente averiado uno de los barcos de la escolta.

★ UNA ADVERTENCIA ALIADA

LONDRES, 14 (ANS). — La British Broadcasting Corporation propaló hoy, en 24 idiomas, una advertencia a las poblaciones de Europa, relacionada con el bombardeo aéreo aliado, la que se repitió luego a pedido de los organismos franceses para que se eviten pérdidas a la población civil cuando se atacan objetivos militares.

La advertencia británica dice: "Nuestros pilotos se dan perfecta cuenta de que están en juego las vidas y hogares de nuestros amigos. Tendrán el mayor cuidado posible.

Pero cada uno de esos ataques aumentarán inevitablemente los sufrimientos que vosotros, nuestros firmes amigos, habéis soportado con tanta gallardía en esta guerra".

"Sabemos cuan extremadamente difícil es la evacuación en los momentos actuales. Sin embargo os apremiamos a que toméis todas las medidas para alejaros inmediatamente de las cercanías de todas las instalaciones ferroviarias e industriales importantes".

CUARTEL GENERAL DE VANGUARDIA EN ITALIA, 14 (ANS). — Bombarderos pesados aliados en número que oscila entre 700 y 750, atacaron hoy de nuevo los patios ferroviarios y aeródromos de la Italia del norte.

Los objetivos ferroviarios atacados se hallan en la línea de primer orden del valle del Pó. Las fortalezas volantes descargaron sus bombas sobre las playas ferroviarias de Ferrara y Mantua. Los Liberator atacaron los de Padua, Lloe, Sacco, Treviso y Mestre. También atacaron las instalaciones ferroviarias de Venecia.

★ SOBRE LA CIUDAD ETERNA

BERNA, 14 (ANS). — A plena luz del día durante la jornada del sábado y en las primeras horas de hoy domingo, formaciones de aviones británicos y norteamericanos han efectuado varios ataques sobre Roma, según anunció la radio de esta capital.

★ HACIA ALEMANIA

LONDRES, 14 (ANS). — La más profunda penetración en el continente europeo que hayan efectuado hasta la fecha cazas aliados, la realizó hoy una escuadrilla de aparatos que escoltaba a bombarderos pesados en viaje hacia el Norte de Alemania. Los cazas se separaron de la formación y atacaron objetivos situados en territorio de Polonia. Los aviones Mustang, pertenecientes a los comandos aéreos 8o., y 9o., libraron recios combates con los cazas alemanes sobre territorio polaco.

★ ATAQUES CONTRA LAS MARSHALL

PEARL HARBOUR, 14 (ANS). — El almirante Nimitz anunció que una flota de bombarderos y cazas norteamericanos atacó posiciones aisladas japonesas en las islas Marshall el jueves, durante el día y en las horas de la noche. Recibieron impactos los campos de aterrizaje, las baterías antiaéreas y los cuarteles.

LA ESTABILIDAD DE LA ECONOMIA DE GRAN BRETAÑA CONTINUA SIENDO EXTRAORDINARIA

LONDRES, 14 (Especial). — "Financial News" señala como surge claramente de las cifras del presupuesto británico la asombrosa estabilidad de la economía nacional bajo los enormes esfuerzos exigidos por la guerra total. La renta nacional está ... £ 172.000.000— señala un aumento de £ 568.000.000 sobre los ingresos del año anterior", agrega el mismo diario. "De esta suma, £ 225.000.000 representan el aumento en los sueldos y bonificaciones de las fuerzas armadas. Así el aumento de la renta nacional en el sector civil fué de sólo 343 millones de libras, o aproximadamente un 4 1/2 por ciento del total. De esta cantidad, 203 millones de libras corresponden a sueldos y jornales, y 106 millones de libras a ganancias. Simultáneamente, el total gastado por el gobierno en mercancías y servicios se elevó a 632 mil libras, o sea más del total del aumento en la renta nacional. Esto demuestra que la producción física nacional alcanzó su nivel máximo durante el año pasado, es decir, que el país ya se hallaba totalmente movilizado para la guerra. Ello señala un hecho igualmente importante, y es que la economía nacional se halla bajo el más amplio y tal vez más completo control que jamás haya tenido una nación libre.

"Esto es confirmado más ampliamente por otros datos: del aumento en los ingresos personales de cerca de £ 500.000.000, no menos de £ 265.000.000 fueron abonados en impuesto y £ 221.000.000 invertidos en ahorros. Así, pues el consumo, calculado en función de los costos de fabricación, casi no ha variado. Este resultado ha sido logrado gracias a la buena voluntad del pueblo británico de someterse a un grado de economías sin precedentes en beneficio de los intereses nacionales. Según dijera recientemente Sir John Anderson, ¡la nación estaba dispuesta a soportar los mayores impuestos jamás establecidos en un país libre! La base psicológica de este resultado fundamenta la manifestación del canciller del Tesoro de que, a pesar del drenaje en los capitales británicos en el extranjero para hacer frente a gastos en otros países para operaciones militares y abastecimientos, por valor de £ 1.000.000.000, el país entrará en el mundo de postguerra adecuadamente preparado para las tareas que le esperan".

En el Mundo de las Ideas

En la larga lucha de los pueblos por alcanzar una organización que asegure el libre desenvolvimiento de la personalidad individual sin menoscabo de los derechos colectivos —no otra es, en realidad, la finalidad de la acción cívica— las ideas, o mejor dicho, los sistemas de ideas han jugado un papel muy importante, especialmente desde el día que las mismas pudieron difundirse con facilidad, gracias a la invención de la imprenta y a la utilización de otros instrumentos técnicos.

No pocos pensadores atribuyen a aquel invento una significación histórica tan grande como la que tuvo el descubrimiento de América. Y están en lo cierto. La imprenta permitió que millones de seres humanos conquistaran mundos nuevos y empezaran a ocupar zonas del pensamiento que antes permanecían reservadas a minorías privilegiadas. Y si el hallazgo de Colón ensanchó los dominios para la acción civilizadora de Europa, la victoria de Gutemberg hizo posible que los pueblos en poco tiempo cambiaran el cuadro político, intelectual y social del viejo mundo. Las ideas se difundieron por doquier; los escritos de los pensadores más ilustres se popularizaron, y una nueva conciencia se fué formando en torno a los problemas institucionales que antes eran temas reservados para grupos reducidos. Entre las causas del avance democrático no hay que olvidar, pues, el hecho histórico que nos ocupa.

Cuando el mundo de las ideas filosóficas y políticas estuvo al alcance de hombres de las más diversas categorías sociales muchos de los sistemas ideológicos forjados tras largas luchas sufrieron el proceso de valoración más amplio que se haya conocido. Las construcciones majestuosas de los teóricos fueron objeto del libre examen.

Las verdades viejas, aceptadas por rutina, se analizaron cuidosamente. Y un orden nuevo se fué formando, más en consonancia con los ideales de Libertad y de Justicia sustentados por las masas populares. En él la verdad conquistó victorias trascendentes.

Desde entonces los medios alcanzados para difundir las ideas se han multiplicado y se explica, por ello, que los enemigos de la verdad consideren que su acción se torna cada vez más complicada y difícil...

En realidad el pueblo quiere, siempre, saber de qué se trata. La curiosidad humana es insaciable. Y ésto nos dice porqué su victoria es fatal e inevitable.

ADELANTA EL DRAGADO EN EL PUERTO LOCAL

Como en otras oportunidades lo hemos informado, en la zona del puerto de esta capital, se llevan adelante los trabajos de dragado con la draga "Santa Fe".

Desde la semana pasada estos trabajos se han intensificado con la finalidad de que en ningún momento falte calado, dado que como se sabe, en estos últimos tiempos han entrado vapores de ultramar que lo han hecho sin ninguna dificultad. Y como hay noticias de que llegarán otros, desean las autoridades mantener ese calado, lo que se logra con la permanente campaña de limpieza y profundización que se está realizando desde hace meses.

ACTIVIDADES DE LA S. MEDICA DE SANTA FE

De acuerdo con lo que ya hemos anunciado, esta noche a las 21.15 horas, en el local de la Sociedad Médica de Santa Fe, calle 9 de Julio 2154, se realizará la sesión científica organizada por la nombrada entidad.

Se presentarán los siguientes trabajos: Tratamiento quirúrgico de urgencia de algunas de las complicaciones de la úlcera gastro duodenal: A propósito de dos casos, con presentación de enfermos por los doctores Julio Ferrarotti, Alfredo Amenábar y Alberto Niel.

Después "Diagnósticos difíciles, solucionados con la colaboración del radiólogo, por el doctor Alfredo Ricci; La sulfamerazina en el tratamiento de las neumopatías infantiles, por el doctor Francisco Menchaca y la "Transfusión de plasmas en la nefrosis", por los doctores Bernardo Nusimovich, José Filomena y Carlos Prono.

La Fábula de los Lunes

Por ROBCER

LA VACA DAÑINA

Una vaca dañina, irrespetuosa,
al pentagrama de los alambrados
sorteaba para entrar en los vedados
campos sembrados, como mariposa.

Una horqueta en el cuello, a la mañosa
el dueño colocó. Desesperados
andan mansos novillos por los prados,
porque quieren lucir la misma cosa.

Y siguiendo el ejemplo de la vaca,
un novillito la cabeza saca
por el alambre... Castigólo el amo

y le ciñó el collar que tanto anslaba.
¡Cómo pesa la horqueta y cómo traba!
Con pies de plomo marcha ahora el gamo...

El Orden

Autarquía económica

EN un comentario reciente nos ocupamos del "ocaso del individualismo" señalando que en los Estados Unidos país que se había caracterizado por su adhesión a ese credo desde hacia más de diez años se constataba una acción gubernamental que importaba una rectificación de su política económica. Bien. El mismo fenómeno se observa en lo relativo a la llamada "autarquía económica", es decir, a las economías cerradas que abundaron después de la gran guerra del 14/18 y que se orientaron en el lema "bastarse a sí mismo".

En todas las conferencias internacionales realizadas en el último lustro uno de los tópicos inevitables ha sido precisamente el que se refiere a la necesidad de abandonar definitivamente esa orientación por los Estados. Se considera que la autarquía económica es una de las causas más importantes de los conflictos internacionales y a este respecto se han señalado no pocas medidas de gobierno, especialmente en Europa, que contribuyeron a crear recelos entre los pueblos y que se basaban en postulados de esa política.

Bueno es, por tanto, ocuparse de ella máxime cuando no faltan en todas partes personas o grupos que la sostienen y aseveran que es la mejor.

Se trata, en realidad, del viejo problema que ha dividido a los economistas en "librecambistas" y "proteccionistas". En las polémicas suscitadas es incuestionable que los primeros basan su argumentación en razones indiscutibles y han utilizado como elementos de juicio datos de realidad. Si el librecambio, aseveran, ha sido un factor de progreso en la vida interna de los Estados no hay razón para sostener que aplicado en la esfera mundial no producirá iguales o mayores beneficios. Al respecto sostienen que el desenvolvimiento económico prodigioso de los Estados Unidos no se habría logrado si cada uno de sus Estados, encerrado dentro de sus fronteras, hubiese levantado barreras aduaneras para impedir la afluencia de mercaderías que compitieran con las producidas por sus industrias.

Arístides Briand, quien siendo jefe del gobierno de Francia auspició la unión aduanera para establecer así las bases de los Estados Unidos de Europa en que soñaba, recordó siempre la experiencia norteamericana para reforzar su argumentación.

Estas opiniones del estadista francés han vuelto a aparecer en la conferencia que se realiza actualmente en Nueva York para el fomento del intercambio comercial en América.

En todos los discursos pronunciados se ha condenado el proteccionismo, la política de "bastarse a sí mismo", la autarquía o economía cerrada. Una de las disertaciones más enjundiosas ha sido la del doctor Alejandro Shaw, delegado argentino, que ratificó su adhesión a los principios del librecambio en nombre de la entidad que representa y abogó por la concertación de acuerdos que eviten la guerra económica en el período de paz que se avecina.

En suma: Asistimos, también, al ocaso de la autarquía económica. Las causas que lo determinan son de una significación similar a las que han provocado el del individualismo.

PARTE UNA DELEGACION OBRERA A BUENOS AIRES

En cumplimiento de lo resuelto por la asamblea de delegados de sindicatos de Obreros rurales reunida recientemente, a iniciativa de la Federación Santafesina del Trabajo esta semana partirá una delegación obrera del citado organismo obrero a la Capital Federal. Se entrevistará con el secretario de Previsión y Trabajo a fin de imponerle de diversos problemas que afectan a los trabajadores rurales, y en forma especial todo lo que se relaciona con las tareas del desgrane del maíz de la actual cosecha, para solicitarle diversas medidas.

La Sesión Científica de Hoy en el C. Odontológico

El Círculo Odontológico Santafesino realizará esta noche, en su local de la calle San Martín, una sesión científica a cargo del Dr. Bernardo Nusimovich. Desarrollará el tema: "La nutrición y su relación con el sistema dentario". Se iniciará a las 21 horas.

UNA CALLE QUE ESTA EN MAL ESTADO

Los vecinos de la calle 25 de Mayo al norte, desde donde termina el asfalto, nos han solicitado que señalemos el mal estado de dicha vía de comunicación.

Agregan que no tan solamente está llena de zanjas, sino que existen hasta lagunas y cuando llueve se forman tales barriales que hacen imposible el tránsito.

Desde hace ya mucho tiempo, afirman, está en total abandono.

Damos traslado de este pedido a las autoridades municipales, dado que sabemos bien que es justo y está fundado.

Se trata de una calle de mucho tránsito. Colocarla en las condiciones debidas, no ha demandar la inversión de mucho dinero y será llenada una sentida necesidad.

El Expendio de Licores

La venta de vinos y licores de distinta calidad a la que corresponde a los envases, mientras se exigen precios elevados como si pertenecieran a marcas prestigiosas nacionales o extranjeras se realiza en proporciones superiores a lo que pudiera suponerse.

En diversos negocios, tanto en la zona céntrica como en los barrios apartados, se ha generalizado el sistema de expender a los clientes bebidas y licores que, si bien se ofrecen en envases de las marcas acreditadas y que son garantía de calidad, son fruto de una elaboración distinta y, a menudo obtenidos sobre la base de adulteraciones para las cuales se utilizan materias primas dañinas para la salud. Se aplica el mismo tiempo un procedimiento abusivo y que, en realidad, tiende al aumento de las ganancias a expensas de la buena fe del público.

Los fabricantes y representantes de las marcas de vinos, vermouths y licores de toda clase al mismo tiempo que realizarían una acción en defensa de sus intereses y de la honestidad industrial, al preocuparse de la fiscalización del expendio al menudeo, cooperarían en la obra encaminada a combatir el engaño y la explotación de que son víctimas los clientes que demuestran preferencia por tales o cuales clases de bebidas.

Para los representantes de las marcas a que aludimos, por su pericia, es lógico admitir que sería una tarea relativamente fácil la comprobación de las maniobras que se ponen en práctica para obtener mayores ganancias a expensas del público y aún con riesgos para su salud.

El Desarrollo del Ahorro

Los datos publicados por la Caja Nacional de Ahorro Postal sobre el estado de la mencionada institución en abril último, constituyen una prueba del incremento que adquiere en nuestro país el hábito del ahorro.

Es sabido que, en general, los poseedores de cuantiosos capitales y los industriales y comerciantes que se hallan al frente de negocios de cierta importancia, del mismo modo que los terratenientes, colonos y los profesionales que trabajan en vasta escala, depositan sus ahorros en los bancos. Las libretas de ahorro postal, con las excepciones que representan un reducido porcentaje, pertenecen a empleados, obreros, personal del servicio doméstico y a numerosos niños que, siguiendo las nuevas orientaciones, realizan economías en relación con las cantidades que se les entrega para sus gastos de menor cuantía.

De acuerdo con las informaciones a que nos referimos y que hemos dado a conocer en su oportunidad, al llegar al treinta de abril de este año, el número de depositantes de la Caja Nacional de Ahorro Postal ascendía a 2.645.499 y los depósitos sumaban 233.483.572,07 pesos, siendo el promedio de 90.18 por cada libretista. En el transcurso del citado mes fueron realizados depósitos por 2.614.923.97 y el movimiento por el mismo concepto en el primer cuatrimestre del año ascendió a casi 12 millones de pesos, registrándose la cifra más alta desde al fundación de la Caja.

El porcentaje que representa el número de depositantes y las cantidades entregadas a la custodia de la Caja Nacional de Ahorro Postal, teniendo en cuenta el monto de los depósitos en las cajas bancarias y las inversiones en títulos nacionales, provinciales y municipales, desvanece la afirmación de la tendencia al derroche y a la falta de previsión que durante años se ha atribuído al pueblo argentino.

El espíritu de ahorro y el esfuerzo por disponer de recursos mediante el superávit entre las ganancias y los gastos, cada día más generalizados, coloca al país entre los primeros del mundo en el concepto expresado y en relación con el número de habitantes.

A medida que se intensifica la acción ahorrista, tanto en las clases que obtienen crecidas ganancias como entre los que perciben sueldos y jornales considerados exiguos frente al costo de la vida, el porcentaje de los que carecen de espíritu de previsión tiende a quedar en la condición de minoría. La leyenda de la prodigalidad y del derroche que fueron características comunes, ante la elocuencia de las cifras va perteneciendo a un pasado un tanto lejano.

El éxito que obtiene para el desarrollo de sus actividades la Caja Nacional de Ahorro Postal, en un ritmo paralelo al acrecentamiento de los depósitos bancarios y a las inversiones para la adquisición de inmuebles, refleja la eficiencia de la prédica en pro del ahorro que se inicia en las escuelas primarias.

Programa Radial de la B.B.C. de Londres Para hoy

La British Broadcasting Corporation, en su programa en castellano para el día de hoy, difundirá por sus servicios de onda corta y hora argentina, las siguientes novedades radiotelefónicas:

19 hs. Noticias; 19.15: Disertación pedagógica "El Profesorado"; 20: Anuncios; Resumen del programa de hoy. Prólogo; 20.15 Concierto de órgano, por Ralph Downes; 20.30: (1) "El frente económico", por Carlos Avilés; (2) "Servicios sociales británicos", por H. W. Singer; 20.45: "Discos al azar", grabaciones; 21: Noticias; 21.15: "Reseña de la guerra"; 21.30 Orquesta sinfónica de la BBC dirigida por J. Barbirolli; 22: "Páginas de la historia británica"; 22.15: Música ligera, por Jhon Blore y su orquesta; 22.30: "Instituciones británicas", charla; 22.45: John Blore y su orquesta; 23: Noticias; 23.15: Comentario, de "Atalaya"; 23.30: Concierto de piano, por John Ireland; 24: "La familia Smith". Programa dramático. (Repetición); 0.15: Noticias; 0.30: Epílogo. Resumen del programa para mañana. Himno Nacional Británico; 0.45: Fin de la transmisión.

Hoy Realizará Reunión la C. Central de Alquileres

En el local de la Legislatura, donde funciona, realizará esta noche reunión la Cámara Central de Alquileres. Se informa que será una sesión laboriosa dado que tiene numerosos asuntos a estudio y sobre los cuales ha de adoptar resoluciones.

ALTURA DE LOS RIOS

La Oficina del Telégrafo de la Nación con asiento en nuestra capital, ha dado a conocer el estado de los ríos hasta el 14 del actual.

Corrientes, 1.48; Itá Ibaté, 0.30; Ituzaingó, 0.69; Posadas, 2.64; Formosa, 1.76; Bermejo, 1.30, bajó 0.02; Puerto Aguirre, 1.44, bajó 0.02.





Opinión Sobre el Proyecto de Cambio de Mano en el Tránsito de Vehículos

El Poder Ejecutivo de la Nación tiene a estu[dio] un interesante proyecto presentado por el [A]utomóvil Club Argentino, referente a la ordena[ci]ón definitiva del tránsito. Dicha medida vendría [a] solucionar un viejo problema que se ha intenta[do] resolver muchas veces sin éxito por cuanto [si]empre se lo enfrentó en forma fragmentaria, a la inversa de lo que ahora ocurre. Para formar concepto acerca de la iniciativa que nos ocupa, oportuno resulta tomar en cuenta las declaraciones que, a su respecto, ha formulado el Director de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, ingeniero Aquiles F. Ortale, y que reproducimos a continuación:

—Mi opinión al respecto es ter[m]inante. A ello tiende la clara, [p]recisa y terminante disposición [de] la Ley Nacional de Vialidad [N]o. 11.658, T. O. 12.625, Art. ... (Art. 27o., Ley No. 11.658) [cu]ando expresa:

"La Dirección Nacional de Via[li]dad prepararará la reglamenta[ci]ón general del tráfico para los [c]aminos nacionales y propenderá [a] la adopción para toda la Na[ci]ón de los principios que la uni[fo]rmen, poniéndose de acuerdo pa[ra] ello con los organismos provin[ci]ales de Vialidad".

"Esta reglamentación será so[m]etida a la aprobación del Poder [E]jecutivo".

La aludida reglamentación fué [p]royectada por la Administración [G]eneral de Vialidad Nacional y [a]probada por el Poder Ejecutivo, [se]gún decreto No. 73.840 de fe[ch]a enero 29 de 1934.

Debe uniformarse la mano, [a]doptándola, a mi juicio, a la de[re]cha. Ningún momento más opor[tu]no que el presente ya que el [t]ránsito ha disminuído a límites [b]ajos, para proceder al cambio en [fo]rma pausada, prudente, por me[di]o de ensayos parciales en un [s]istema dado de carreteras o en [u]n estado argentino, en los cua[le]s se hubiese operado el cambio [p]revio de señalización. Así lo pu[s]e de relieve hace más de un año [e]n un informe oficial que redac[t]ara a requerimiento del organis[m]o vial nacional.

Abogan por la adopción de la [m]edida razones de mucho peso: [1]o. Económicas, pues es bien sa[b]ido que la mano a la izquierda [s]e traduce en el cambio de la di[r]ección y demás dispositivos me[c]ánicos a ella vinculados, lo que [su]pone una inversión improducti[va] que se drena hacia el exterior. [2]o. Turísticas, cuando todo el sis[te]ma panamericano de carreteras [se] halla abierto a caudalosas co[r]rientes de turismo foráneas, se[rí]a de conveniencia la unidad de mano en todas las Américas para evitar peligrosas anarquías en los usuarios de los caminos, ofreciendo al turista una casa limpia, fácil y cómoda.

—Es más que indispensable; es urgente la implantación de la chapa y patente única. Así lo hemos puesto de relieve en Congresos de Vialidad y de Turismo de muchos años atrás. A la provincia de Buenos Aires, cábele la honra de haber sido la primera en implantarlas, en el año 1937, mediante la Ley No. 4.490, sancionada en noviembre 2 de 1936.

Cuesta trabajo pensar que no se haya podido arribar a generalizar en todo el país tal conquista. Celos jurisdiccionales y razones políticas ahora amortiguadas o desaparecidas hacen factible tal idea.

—Esta es una pregunta delicada que contesto poniéndome en "funcionario vial". La unificación de las disposiciones sobre tránsito debe darla la Administración General de Vialidad Nacional, organismo al cual nosotros, organismos viales provinciales, seguimos, por así disponerlo las leyes de convenio. Su aplicación debe estar a cargo de una entidad con "imperium", con autoridad. Talvez no sería inconveniente la opinión provincial dentro de aquel organismo.

Acaso una policía provincial vial especializada dentro del engranaje de la Policía Federal; que le daría una tónica unitaria sería una buena solución.

—Este es el momento asaz propicio. Sería lástima pensar no aprovecharlo para encarar y resolver esta tarea de ordenamiento de educación vial: Legislando el actual gobierno por decreto leyes unificaría en un solo haz armónico reglamentaciones distintas, cuando no contradictorias. Una legislación sustantiva bien hecha, sería difícil de borrar después. Y con ello ya se habría conseguido "educar" al pueblo en una sola dirección, lo que ya es mucho decir.

Consideraciones de la Sdad. Unión Industrial

La Sociedad Unión Industrial de Santa Fe se ha dirigido al Ministro de Hacienda de la Nación, haciéndole conocer la complacencia con que lo entidad ha recibido el Decreto del Poder Ejecutivo de la Nación, sobre creación del Banco de Crédito Industrial.

Después de ciertas consideraciones acerca que hace muchos años ha venido sosteniendo la necesidad de la creación del crédito industrial, como una función de la banca argentina.

Se refiere después a la constitución del establecimiento referido, expresando que "hemos podido, dice, apreciar con cierta reserva que para la constitución del Directorio del Banco de Crédito Industrial, no se ha tenido en cuenta a los hombres correspondientes a la fuerza de la industria del interior de la República". Sobre esto hace consideraciones para solicitar que al proceder a la integración del Directorio, el Superior Gobierno de la Nación podría acordar un representante de las industrias de las grandes ciudades o un delegado por cada zona industrial.

Labor de la Asoc. de las Cooperativas Argentinas

El día 20 del corriente se llevará a cabo en la ciudad de Olavarría el Congreso constituyente de las Juventudes Agrarias Cooperativistas, cuya organización ha sido promovida por la Asociación de Cooperativas Argentinas. En este acto se considerará la declaración de principios y los estatutos de la nueva organización juvenil agraria y se procederá a elegir las autoridades nacionales que tendrán a su cargo la constitución de las agrupaciones locales anexas a las cooperativas agrarias existentes que enviarán delegaciones de jóvenes al acto de referencia en la ciudad de Olavarría.

OTROS ACTOS SE REALIZARAN EL DIA 21

Programados por la Cooperativa Agraria de Olavarría, también se celebrarán en la misma ciudad el domingo 21 los siguientes actos: 11 horas, misa de campaña; a las 12 gran almuerzo en honor de las delegaciones invitadas; a las 14.30, inauguración de la vivienda rural, tipo, levantada como una aspiración de la que debe ser la habitación campesina; a las 15 se iniciará la fiesta del Campo, en cuyo transcurso se elegirá la nueva Reina del Campo de Olavarría.

DELEGACION DE LA CENTRAL DE COOPERATIVAS

La Asociación de Cooperativas Argentinas estará representada en dichos actos por el presidente, señor Celestino Sienrra (h), por el secretario, señor José C. Roit, por los directores, doctor Mauricio C. Nevra, señores Luis Trevisan, Salvador Scardino, Rafael Errina y Luis R. Pueyrredón. Asistirán, además numerosas delegaciones de cooperativas de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba.



Enseñanza Agrícola en las Granjas "Goodyear"

La propiedad de una granja, o hacienda, que es la meta de la ambición de muchos jóvenes campesinos que solamente disponen de limitados medios, la han logrado ya siete muchachos quienes hace menos de siete años iniciaron un aprendizaje agrícola conducido por el señor P. W. Litchfield, presidente de la Goodyear Tire y Rubber Company, de Akron, Ohio, EE. UU.

Hace poco el señor Litchfield dió a siete jóvenes, que acabaron sus cinco años de aprendizaje con notas sobresalientes, contratos de tierra que incluyen unas 35 hectáreas no cultivado por ellos a base de arriendos al contado.

El sistema de aprendizaje agrícola fué instituído por el Sr. Litchfield en enero de 1937, en cooperación con la gerencia de las Granjas Goodyear, constituyendo un amplio proyecto de agricultura mecanizada el cual incluye más de 14.000 hectáreas, tierras fértiles tomadas de los terrenos desiertos del valle del Salt River, en Arizona.

El propósito del Sr. Litchfield fué darle una oportunidad a los muchachos campesinos que se lo merecieron para adquirir su propia tierra de cultivo, especialmente para los hijos de familias grandes y otros que no pudieran obtener ayuda financiera de otra manera.

Los que ingresan empiezan como empleados de las "Granjas Goodyear" trabajando nueve horas diarias, con su ldo mensual. A cada uno de estos nuevos empleados se les anima a que adquieran unas cuantas cabezas de ganado vacuno, para que lo atiendan como trabajo aparte. Generalmente la compañía paga por las tres primeras vacas.

Tan pronto como los nuevos empleados demuestran tener cualidades para hacerse cargo de mayores responsabilidades, se les permite arrendar un terreno de 35 hectáreas de rica tierra de riego, sobre bases de arriendo al contado. Entonces se les proporciona una casa, suministrando la compañía el capital, el cual se carga al terreno. También se les financia la adquisición de la maquinaria necesaria, mediante una hipoteca sobre la maquinaria, las cosechas y el ganado.

Después de esto, los nuevos empleados, ya considerados como aprendices agrícolas completos, continúan sobre las bases mencionadas hasta que llegan a acumular un valor neto de una quinta parte del precio de venta de las 35 hectáreas de terreno, generalmente el mismo que han alquilado. Están entonces, en condiciones de ser elegidos para comprar a base de un contrato de 15 años.

Los lotes de terrenos se hallan agrupados de cuatro en cuatro, y las casas se construyen en las 4 esquinas adyacentes, formando así pequeños grupos de vecinos. De esta manera se da con frecuencia el caso de que los vecinos sean propietarios conjuntamente de una misma maquinaria y participen del establo para ordeñar vacas.

La experiencia que de esta manera adquieren les demuestra a los miembros de estas pequeñas comunidades las grandes ventajas que tiene el trabajo cooperativo y el operar en grupos. Hace un año, estos jóvenes organizaron la A. Farms Cooperative, Inc., para comprar, poseer y operar maquinarias, comprar provisiones, vender productos agrícolas y rendir cualquier servicio de agrupación que estimen necesario. Esta Cooperativa compra las maquinarias especiales, tales como trilladoras, mezcladoras, remolques para hilar heno, algodón o granos, y moledoras de granos.

Tienen además un centro de servicio para sus actividades cooperativas, en el cual están los cobertizos para almacenar heno, el granero, el taller de aperos, la maquinaria, las balanzas, corrales, conductos para ganado, la oficina y el círculo de la comunidad. Estas propiedades pertenecen por ahora a las "Granjas Goodyear" quien se las ha dado en arrendamiento a estos jóvenes y las cuales pertenecerán finalmente a la compañía mutual.

Para que los jóvenes puedan fiscalizar el agua para sus tierras, se estableció recientemente una compañía mutual de irrigación que comprará los pozos y las cañerías, las compuertas y el equipo de fuerza motriz de uso común ahora en esa zona. Cada hectárea de tierra no tendrá su participación en las acciones del distrito mutual.

El cuerpo de gobierno lo forma un consejo compuesto de tres representantes, por elección de los jóvenes granjeros, tres funcionarios de las "Granjas Goodyear" y el director estatual de vocación agrícola. El mencionado consejo es el eslabón que une a estos muchachos con la organización Goodyear, y se hace cargo de los asuntos que afectan a los muchachos en conjunto, y de los problemas individuales que los muchachos no pueden resolver entre sí. El consejo también acepta las solicitudes de quienes quieran unirse a la organización, y tiene a su cargo el decidir cuando un aprendiz está en condiciones de ser elegido para arrendar o comprar. Una vez al mes se celebran mitines, o sesiones.

Los aprendices agrícolas organizan también reuniones semanales en las que se debate problemas comunes.

Desde que el proyecto se puso en práctica en 1937, fueron aceptados cincuenta y cuatro jóvenes.

EL EDIFICIO DEL DTO. MILITAR DE RAFAELA

Desde hace ya tiempo, la Municipalidad de Rafaela viene realizando gestiones para obtener la construcción de un edificio propio para el Distrito Militar No. 37 de la indicada ciudad. Estas gestiones, a estar a las informaciones, se encuentran bien encaminadas.

Se cuenta con el terreno necesario, donado por el vecindario y donado al gobierno de la nación en el año 1909.

La última nota remitida por la Municipalidad ha sido contestada haciéndole saber que ella se ha registrado a los efectos de incluirlo en un plan de construcción de edificios para Distritos Militares, que se tiene a estudio para someterlo a consideración de la superioridad con el fin de obtener la ampliación de los créditos necesarios, considerándose que esas obras recién podrán encararse dentro de un plazo de tres o cuatro años, es decir, cuando hayan quedado solucionadas otras necesidades más urgentes, que se requieren atender en las distintas unidades y dependencias del Ejército.

RESOLUCIONES DEL CENTRO COMERCIAL

Bajo la presidencia del titular señor Federico Freije, ha realizado reunión el Consejo Directivo del Centro Comercial de Santa Fe.

Ha considerado importantes asuntos, adoptando las siguientes resoluciones:

Después de ser aprobada el acta de la sesión anterior, fueron consideradas las solicitudes de nuevos socios, en total 72, todas las cuales fueron aceptadas.

—Se aceptaron las renuncias presentadas por Gualberto Díaz, K. Heymann y Cía., Roberto N. Putti, Julio Gelbert, Bermolen y Antuña y José C. Heredia.

—Se resolvió, de conformidad a lo dispuesto por el Consejo Directivo y las comunicaciones especiales remitidas, elevar de categoría a 70 socios.

El Aumento del Azúcar

Los propietarios de ingenios de azúcar de Tucumán, alegando el recargo de gastos por el nuevo precio a pagarse a los cañeros y por el otorgamiento de mejoras a los obreros, han resuelto iniciar gestiones con el fin de obtener el apoyo del gobierno nacional para elevar la cotización del producto.

De obtener éxito en las gestiones aludidas, a las dificultades que se presentan para hacer frente a las exigencias de los presupuestos de millares de familias de empleados y obreros, se sumaría otra nueva: el aumento del precio del azúcar.

Paulatinamente, casi sin excepción, se registra el encarecimiento de los artículos de consumo y otros esenciales para los hogares, entre ellos el carbón. En el interior, juzgando por lo que ocurre en nuestra ciudad, la adquisición de kerosene y de alcohol desnaturalizado se halla reservada a una minoría constituída por antiguos clientes de fuertes firmas proveedoras. En los negocios minoristas, casi sin excepción, el público no puede conseguir durante semanas y meses un solo litro de combustible líquido.

La industria azucarera, gracias a la protección que le ha sido otorgada a través de prolongados períodos, ha disfrutado de toda clase de privilegios, entre ellos el de la limitación de los cultivos en zonas de diversas provincias.

Es de presumir que las autoridades nacionales, sin renunciar al propósito de que sean concedidas mejoras de índole económica y social a los trabajadores de los ingenios, antes de acceder al pedido de autorización para que sea elevado el precio, se informarán de toda clase de detalles en lo que atañe a la situación de la industria que obtuvo las más amplias ventajas.

Si la concesión de mejoras y el aumento del precio a los cañeros por sus entregas significa tan solo, como es lógico suponer, una merma en el porcentaje de las ganancias que durante varios períodos fueron enormes, correspondería que el azúcar sea vendido al precio establecido y, al mismo tiempo, que se adoptaran medidas enérgicas para evitar la escasez que facilita maniobras especulativas.

De ser insuficiente el stock de la producción nacional, repitiendo el recurso aplicado hace pocos meses, correspondería la compra de nuevos cargamentos en el extranjero para ser distribuídos en forma equitativa y de conformidad con las necesidades del consumo.



Resolución Sobre el Seguro de Pasajeros

La Superintendencia de Seguros de la Nación, dependiente del Ministerio de Hacienda, ha dado a conocer una resolución sobre seguro riesgos de accidentes a pasajeros, cuyo contenido transcribimos a continuación:

"Seguro sobre riesgos de accidentes a pasajeros.— Vistas estas actuaciones y considerando:

a) Que el plan del rubro, conocido también como seguro obligatorio de pasajeros, fué impuesto con carácter obligatorio por algunos gobiernos de provincia; hecho que obligó a esta Superintendencia a pronunciarse sobre bases preestablecidas por reglamentaciones locales, no obstante que muchas de ellas, por tratarse de materias técnicas, son de su resorte;

b) Que las conclusiones expresadas por esta Repartición sobre el citado plan en su informe elevado con fecha 3 de marzo ppdo. (Exp. N. 2182 Prov. No. 2683) al Ministerio de Hacienda se pusieron en conocimiento del Departamento del Interior por resolución Ministerial No. 419 de 18 de abril último (exp. M. H. No. 4575-944) a efectos de que fueran sometidas a consideración de las Intervenciones Federales en las Provincias de Santa Fe, Tucumán, Salta, La Rioja y Corrientes, para que las mismas resolvieran aspectos importantes del seguro implantado, previo asesoramiento de los organismos locales competentes en materia de servicio público de transportes;

c) Que la prima de dicho seguro, desde que proviene de un sobreprecio o recargo en el precio del boleto impuesto al pasajero, no debe sufrir detracciones o desviaciones de fondos, no incompatibles con el carácter eminentemente social y la naturaleza compulsiva del seguro;

d) Que se ha comprobado la existencia de gestores en los trámites previos a la implantación del seguro, que determinaron ingentes gastos que debieron ser afrontados por las compañías aseguradoras;

e) Que la colocación de pólizas mediante un cuerpo de productores rentados, remunerados, procedimiento que no se justifica atento el carácter obligatorio del seguro y las condiciones básicas uniformes a que se halla sujeto, constituye también un factor de encarecimiento innecesario;

f) Que los intermediarios y gestores a comisión se han hecho reconocer por aseguradores que explotan dicho plan y por varios años, más de la tercera parte de las primas que aquéllos perciben; valiendo destacar que no se trata solamente de corredores de seguros de profesión, sino también de personas que debían interponer su influencia ante las autoridades para lograr el buen éxito de las gestiones administrativas previas destinadas a obtener la implantación del seguro de accidentes a pasajeros; es decir, que tan importante detracción no beneficia en forma alguna al pasajero, ni al concesionario del servicio público de transporte, ni al asegurador;

g) Que la situación puntualizada en el considerando anterior es injustificable, tanto en el caso que la prima del seguro fuera excesiva, en cuyo caso correspondería reducirla a efectos de disminuir su onerosidad, como en la hipótesis de que fuera insuficiente, circunstancia que de por sí impediría el pago de toda comisión a intermediarios o gestores;

h) Que de las verificaciones efectuadas por esta Superintendencia de Seguros y los informes elevados por las empresas aseguradoras autorizadas para operar en este plan, resulta que las mismas han percibido en concepto de primas hasta el 31 de marzo ppdo. la suma de $ 847.141.56 de la cual sólo han destinado la cantidad de $ 26.183.45 para la indemnización de siniestros ocurridos a pasajeros, cifra esta última que incluye los siniestros pendientes de pago;

i) Que la naturaleza que reviste el seguro de accidentes de pasajeros hace indispensable reservar un porcentaje importante de la prima, para formar un fondo que permita afrontar los desvíos de siniestralidad previsibles en esta clase de riesgo y así lo ha exigido esta Repartición, fondo del cual el asegurador sólo puede disponer con las precauciones y responsabilidades de un administrador diligente y correcto de intereses ajenos; todo ello sin perjuicio de la necesidad de la implantación de un adecuado sistema de reaseguros;

j) Que los resultados del estudio integral de los problemas vinculados con el presente plan de seguros, a que se halla dedicada la Repartición, se conocerán dentro de un término breve, razón por la cual, con carácter precario y hasta tanto se tornen conocidas definitivamente las bases técnico-económicas y jurídicas a las cuales los aseguradores deben ajustar sus operaciones en este ramo y teniendo en cuenta la situación creada por las reglamentaciones provinciales en vigencia, sólo cabe autorizar temporariamente la explotación del plan en las condiciones aprobadas hasta la fecha;

k) Por todo lo expuesto y atento que la gestión de esta Superintendencia, como organismo técnico del poder público, sólo puede estar orientada y está en el sentido de la mejor protección de los asegurados por efectos de cualquier [illegible]; el Superintendente de Seguros, resuelve:

1o. Autorizar hasta el 31 de octubre del año en curso para operar bajo las condiciones vigentes a la fecha a las entidades de seguros que así lo soliciten y reúnan los requisitos hasta ahora exigidos.

2o. Autorizar a las oficinas competentes de la Repartición para ponerse en contacto con la Inspección General Comercial de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes a los efectos de realizar los estudios indicados en la resolución D. 299/43, dictada con fecha abril 17 de 1944 por dicho organismo, que fué recibida en el día de ayer.

3o. Con suficiente antelación al vencimiento del plazo señalado precedentemente, las oficinas competentes propondrán las bases definitivas para una reglamentación completa del presente seguro; a cuyo efecto se volverá a pedir la colaboración de las autoridades de provincia.

4o. Regístrese, comuníquese y publíquese en el Boletín Oficial.—(Firmado): Silverio Vegega, superintendente de Seguros".

La Nueva Interpretación de la Historia Argentina

En la sede que la Sociedad Científica Argentina posee en la ciudad de Buenos Aires, se realizó la tercera conferencia del ciclo organizado para el año actual, disertando en tal oportunidad el Dr. Enrique de Gandía, quien se refirió al siguiente tema: "Nueva interpretación de la Historia Argentina". El orador fué presentado al auditorio por el Dr. Carlos A. Bartumeu.

El disertante mostró a la historia argentina como una lucha entre los principios liberales y absolutistas que en todos los tiempos y países han luchado por el predominio político. A su juicio la revolución en las ideas comenzó en España cuando los reyes Borbones substituyeron a los Austrias. El despotismo francés introducido por los Borbones echó por tierra el viejo liberalismo español del siglo XVI y XVII. Comenzó la oposición y esta lucha de ideas pasó a América, donde se desarrolló en forma más o menos oculta, pero fácil de descubrir en los escritos y en la vida social del pueblo. Los métodos arbitrarios y despóticos de los gobernantes españoles partidarios del absolutismo fueron creando, en el siglo XVIII, el caudillismo y el federalismo. En su contra se hallaban los españoles de ideas liberales que deseaban librar a las ciudades de los mandones locales. Así nacieron el federalismo y el unitarismo un siglo antes de 1810. Cuando Napoleón invadió España, los absolutistas se declararon partidarios de la intervención extranjera, y los liberales organizaron la revolución que arrojó a los franceses de España. La lucha de los afrancesados y de los liberales pasó a América. Los primeros terminaron por declararse también en contra de Napoleón, pero se opusieron a la creación de Juntas locales de gobierno, pues deseaban que el mando estuviese en una Junta Central que en toda ocasión deseaba atribuirse todo el gobierno del Imperio. Los segundos, o sea los liberales, afirmaban que estando Fernando VII preso el poder volvía automáticamente al pueblo y que el pueblo debía gobernarse hasta que el rey ocupase de nuevo su trono. Eran partidarios de los derechos naturales del hombre. Las revoluciones populares que se hicieron en Buenos Aires y otras ciudades de América dieron en gran parte el poder a los liberales. No hubo, en este sentido, ninguna revolución. La revolución la hicieron los absolutistas, o sea los que hoy los historiadores llaman realistas o españoles y eran en realidad españoles y americanos de ideas absolutistas. Así se originó la guerra civil. Su fin era el de imponer en toda España y América o el sistema absolutista o el sistema liberal. Ni uno ni otro bando pensó en la independencia o separación de las provincias americanas. Los hombres nacidos en América, más atrasados en sus ideas, eran en su mayoría absolutistas. Los españoles, en cambio, más avanzados en sus lecturas eran de ideas liberales. Cuando los liberales comprendieron que no era posible dominar en España, donde ya había vuelto al poder Fernando VII revelándose como un feroz absolutista, entonces pensaron en independizar al Nuevo Mundo. Hasta entonces, las ideas de independencia sólo habían existido en contadas personas, por lo común dirigidas por extranjeros. En la Argentina los primeros hombres en pensar en la independencia política de esta parte de América fueron unos militares catalanes, en 1807, a raíz de las invasiones inglesas. Se llamaron Felipe Sentenach y Gerardo Esteve y Llach. También pensaron en la independencia, al mismo tiempo, Martín de Alzaga y otros vascos. Pero la historia, basándose en las declaraciones contrarias de los mismos personajes, que afirmaron su fidelidad al rey cuando se vieron descubiertos y estaban por ser ejecutados, ha creído que fueron acusados injustamente. La verdad es que ellos —catalanes y vascos— fueron los primeros, en el Río de la Plata en concebir la independencia de la Argentina. Luego no se habló de independencia hasta 13 años después: en 1816.

Miembros de la Embajada de EE. UU.



Se encuentran en nuestra ciudad el Dr. Asher Norman Christensen y su esposa Allison de Christensen, juntamente con el Dr. John Fishburn y su esposa Fredelle de Fishburn; ambos son miembros de la embajada estadounidense en nuestro país. El primero de ellos ocupa el cargo de agregado cultural y el segundo es economista de la representación. Dichos funcionarios se incorporaron a las actividades diplomáticas en nuestra república, en enero del año ppdo. Llegaron a nuestra ciudad donde poseen amigos, a realizar un breve descanso. En la nota gráfica, aparecen los dos miembros de la embajada de los EE. UU.

Diversas Zonas Abarcadas por las Ultimas Lluvias

Ayer se han recibido avisos de lluvias recientes. Como se verá, ellas han abarcado zonas agrícolas ganaderas de la provincia y de la región Norte.

DATOS DEL F. C. S. F.: Llovió en Maciel 4 mm.; Pilar 3; Rafaela 7; Humboldt 4; Escalada 4 y Humberto 4.

DATOS DEL C. NORTE: En los Ferrocarriles del Estado se recibieron los siguientes avisos: Santa Fe 4; Guadalupe 4; Monte Vera 7; Arroyo Aguiar 5; Laguna Paiva 4; Manucho 5; Progreso 3; Tomás Edison 2; Cabaña del Cisne 5; Casablanca 6; Secber 19; Río Muerto 7; Toba 8; Vilela 6; Caeul 7; Quimilí 22; Cejolao 25; Otumpa 27; Aerolito 20; Campo Largo 35; Bermejo 20; Los Frentones 30; Guanaco 14; Miraval 10; Alhuampa 6; Gatica 6; Lavarona 6; Bandera 11; Giradet 33; Roversi 35; el Caburé 10; Monte Quemado 11; Sáenz Peña 26; Cotagaita 24; F. Alcorta 18; Altos de Chipión 17; Jerónimo Cortés 28; Balnearia 25; Aromos 8; M. Escalada 2; Naré 3; San Justo 2; Nepalpé 5; Presidencia Plaza 13; Quebracho Herrado 2; Villa Saralegui 2; Lucila 4; San Cristóbal 5; Santurce 5; Napenay 20; Quitilipi 18; Machagai 15; Fortín Aguilar 13; Makallé 4; Tirol 4; Resistencia 6; Iturralde 12; Mardi 25 La Para 15; Fortín Inca 8; Guardia Escolta 8; Bandera 15; Malara 6; Lapachito 25; Las Avispas 13; Nueva Italia 7; Esteban Rams 12; Campo Garay 11; Logroño 13; Independencia 11; Tostado 22; Kilómetro 271, 11; Avería 8; Tacañitas 28; S. Bajo 17; Añatuya 13; Melero 4.

La Exposición Ganadera a Realizarse en Río IVº

La Sociedad Rural de Río Cuarto —provincia de Córdoba— se halla organizando la exposición ganadera que celebrará en sus instalaciones durante los días 26, 27 y 28 de agosto próximo.

En el importante certamen de referencia, se reflejarán las actividades pecuarias de una inmensa zona, comprendida por las provincias de Córdoba, Buenos Aires, Santa Fe, San Luis y el territorio de La Pampa, desde cuyos lugares cercanos enviarán los ganaderos sus productos seleccionados, que pondrán en evidencia una vez más la capacidad productiva de nuestros hombres de campo que, en sus cabañas, mejoran las razas ovinas, porcinas y lanares lo mismo que los equinos.

Según los datos que se adelantan, de nuestra provincia concurrirán con sus planteles, muchos cabañeros que poseen establecimientos en la zona sureste.

AUDICION DE L. T. 10

La emisora L. T. 10 Radio del Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, ha preparado para el día de hoy una interesante audición musical que se propalará por su onda de 19.30 a 20 horas.

1o. Sonatina para uso de los niños (Händel) y Serenata (Mozart).

2o. Rapsodia Española (Liszt).

3o. Qué hermosas las montañas! (Harker) y La Ciudad Sagrada (Weatherly).

4o. Sonata para flauta y piano (Stanley Bate).

5o. Quinteto para piano y cuerdas (Harris).

Las Reformas al Reglamento de Edificación en la Ciudad

Como oportunamente lo hemos informado, las autoridades Municipales designaron una comisión especial que tiene a su cargo los estudios de la reforma del actual Reglamento de Edificación, la que, como se sabe, inició sus tareas y después pasó a cuarto intermedio. Pero, se anuncia que dentro de breve las reanudará. Ante esto los Arquitectos radicados en nuestra ciudad han resuelto realizar esta tarde una reunión con el fin de considerar este asunto para dar instrucciones al delegado que los representa en la referida Comisión acerca de las reformas.

Como se sabe los Arquitectos han constituído en nuestra capital el local de la Sociedad Central de Arquitectos que tiene su sede en Buenos Aires.

La reunión de que informamos se realizará en el local del Centro de Ingenieros titulares.

La Semana del Ciego

Ayer quedó inaugurada la V Semana del Patronato Nacional de Ciegos, cuya celebración se prolongará hasta el 20 del actual.

Tanto en la Capital Federal como en las principales ciudades de las distintas provincias, se realizaron actos alusivos haciendo público el pensamiento de la institución organizadora, que tiende a evitar la propagación de las enfermedades oculares y evitar el consiguiente peligro de la ceguera en todas las edades.

Se utilizan para la propaganda efectiva, la radiotelefonía, los carteles murales y la prensa nacional que colaborar intensamente en esta campaña de profiláxis social.

El Vocal de la Comisión Directiva del Patronato Nacional de Ciegos, Dr. Amadeo Natale, dejó inaugurada en el día de ayer la campaña radiotelefónica, por intermedio de la onda de L. R. 1 Radio El Mundo.

Hoy a las 15.30, por la emisora L. R. 2, Radio Argentina, el director del Departamento de Trabajo y Asistencia Social Dr. Ramón Ignacio Agüero, disertará acerca de "La asistencia social brindada a los no videntes".

En el transcurso de esta semana, se propalarán otras conferencias cuyos temas daremos a conocer en la debida oportunidad.

El Patronato Nacional de Ciegos, hace saber al público, que con motivo de la celebración de la V Semana, no se pedirá nada, antes por el contrario, se divulgarán entre la población interesante normas tendientes a mantener la salud ocular.

Tributarán un Homenaje al Maestro Manuel Beney

Como adelantáramos, los días 24 y 26 del corriente se realizarán diversos actos en nuestra ciudad y en la vecina localidad de Helvecia, para recordar la memoria del maestro santafesino don Manuel Beney.

La comisión de homenaje, que la integran sus ex alumnos, ha dispuesto que el día miércoles 24, en Helvecia, se descubra una placa de bronce, fundida en los talleres de la Escuela Industrial de la Nación, en la escuela que lleva su nombre, de acuerdo a lo resuelto por el Consejo General de Educación. En esa forma perpetuará la acción educativa del noble maestro, que dió sus mejores afanes para la elevación de la cultura popular.

Y el viernes 26, se llevará a cabo en la Biblioteca Cosmopolita de nuestra ciudad, la inauguración de la sección especial "Manuel Beney", que contará con libros de consulta para los estudiantes.

Atenta la comisión de homenaje a los actos preparados, y que desean saber cuál será la mejor forma de colaborar para el brillo de los mismos, ella indica que, corresponde a todos por igual asistir a los dos actos programados y además aportar individualmente libros de distinto carácter para que ingresen a la sección que se inaugurará en la Biblioteca mencionada.

Los que deseen hacer llegar su contribución bibliográfica, podrán enviar las obras al encargado de la Biblioteca Sr. Silva, quien les dará el destino que corresponda.

A los numerosos adherentes amigos y ex alumnos cuyos nombres ya dimos a conocer, se agregan ahora los de: Presbítero Alfonso Durán; Enrique de la Vega; Enrique J. Muzzio; Manuel T. Frutos; José López Torres; Abraham Francioni; Dr. Manuel Menchaca; Dr. Tomás Montes; Dr. Simón Kupchick; Dr. Ernesto Contini; Sra. Jerónima Sañudo de Velazco; Edmundo Reinaldi; Dr. Luis Serrichio; N. Pérez Ibáñez; María Esther Costa de Méndez; Sra. Alcira Maciel Gollán de Colli; Dr. Emilio Fernández; Mauricio Perezlindo; Domingo O. Duval; María Luisa Ornatchea de Borzone; Octavio E. Martínez; Francisco Ruglio; Gerardo de la Peña; Dr. Pablo Molas; Srta. Ana María Caffaratti Trucco y doctor Hugo Dall'Armellina.

METEOROLOGICAS

El de ayer, ha sido un día de baja temperatura. De acuerdo con los datos del Colegio la Inmaculada Concepción, la máxima fué de 18 grados con 8 décimas. La mínima 11 grados. El barómetro marcó 761—06. La dirección del viento sureste, con una velocidad de 12 kilómetros por hora. La humedad relativa llegó al 67 por ciento.

En las últimas 24 horas llovió en la ciudad 2 milímetros.

Editarán una Antología de Poetas Americanos

La Revista "Argentina" que aparece en la ciudad de Rosario, auspicia la publicación de una antología, en la que podrán participar todos los poetas noveles americanos.

La dirección de la Revista, ha establecido como condición para ser incluido en dicha antología, que los aspirantes no deben haber publicado libros ni recibido premios en concursos literarios. Y en lo que respecta a las poesías, el metro y tema de las mismas, es absolutamente libre, debiendo ser de una brevedad prudencial.

El plazo fijado para la remisión de los trabajos es que deben llegar antes del 30 de setiembre próximo, a la dirección de la Revista y a este lema "Antología de poetas nuevos de América", Presidente Roca 734. Rosario.

HA REGRESADO AYER EL INTERVENTOR NACIONAL

Después de varios días de ausencia, ha regresado ayer de la Capital Federal el Interventor Nacional en nuestra provincia.

En el día de la fecha concurrirá a su despacho, reanudando sus funciones.